



## Modificación del Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa (PTS-IRUG)

### Aprobación Definitiva Documento III – Normativa



**Gipuzkoako Foru Aldundia**  
 Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua  
 Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas



Abril 2018

## **APROBACIÓN DEFINITIVA – Modificación del Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa (PTS-IRUG)**

**Documento I** Memoria

Anexo I – Afecciones al planeamiento  
urbanístico

**Documento II** Documentación Gráfica

**Documento III** Normativa

**Documento IV** Estudio económico-financiero

**Documento V** Estudio Ambiental Estratégico



## **Documento III – Normativa (Aprobación Definitiva)**

## Normativa - Índice

<b>1. Modificación de la Normativa .....</b>	<b>1</b>
Artículo 4. Ámbito material .....	1
Artículo 6. Emplazamiento de las infraestructuras.....	1
Artículo 8. Contenido, alcance normativo e interpretación .....	2
Artículo 12. Legitimación expropiatoria .....	2
Artículo 17. Ejecución de las infraestructuras públicas de residuos urbanos.....	2
Artículo 18. Servidumbres aeronáuticas .....	2
Disposición adicional.....	4

## Documentación gráfica

N-00           Ámbito material PTS

N-01           Aeropuerto de San Sebastián. Propuesta de servidumbres aeronáuticas.  
Servidumbres de aeródromo e instalaciones radioeléctricas. Plan Director Escenario Actual

N-02           Aeropuerto de San Sebastián. Propuesta de servidumbres aeronáuticas.  
Servidumbres de operación de las aeronaves. Plan Director Escenario Actual

N-03           Aeropuerto de Vitoria. Servidumbres aeronáuticas. Servidumbres de operación de  
las aeronaves. Real Decreto 377/2011

## 1. Modificación de la Normativa

Se modifican los artículos 4, 6, 8, 12 y 17 y se añade el artículo 18 y un tercer apartado a la Disposición adicional de la Normativa del Plan Territorial Sectorial de Residuos Urbanos de Gipuzkoa, los cuales quedan redactados en los siguientes términos:

### Artículo 4. Ámbito material

Constituyen el ámbito material del presente Plan Territorial Sectorial las siguientes infraestructuras públicas:

- **Complejo Medioambiental de Gipuzkoa (CMG), término municipal de San Sebastián, integrado por las plantas siguientes:**
  - Planta de Valorización Energética (Arzabaleta)
  - Planta de Tratamiento Mecánico Biológico (Arzabaleta)
  - Planta de Maduración de Escorias (Eskuzaitzeta)
  - Planta de Compostaje y/o Biometanización (Eskuzaitzeta)
- **Plantas de Compostaje:**
  - Urola Erdia: Vertedero de Lapatx (Azpeitia)
  - Debagoiena: Terreno adyacente al vertedero de Residuos Inertes de Epele (Bergara)
- **Estaciones de Transferencia:**
  - Sasieta: Vertedero de Sasieta (Beasain)
  - Debabarrena: Elgoibar
  - Txingudi: Plataforma de intercambio de Araso (hasta la entrada en funcionamiento del CMG)
  - San Marcos: Vertedero de San Marcos (hasta la entrada en funcionamiento del CMG)
- **Plantas de separación de envases:**
  - Sasieta: Planta de Legazpi
  - San Marcos: Planta de Urnieta

### Artículo 6. Emplazamiento de las infraestructuras

Se añade al final del artículo lo siguiente:

..., “no cabiendo la ejecución de infraestructuras de residuos urbanos no previstas en la planificación.”

## **Artículo 8. Contenido, alcance normativo e interpretación**

Se modifica el apartado 2:

Si bien el contenido del presente Plan está configurado por el conjunto de documentos que lo integran, tienen carácter normativo y, por consiguiente, vinculan directamente los documentos: “Normativa”, “Planos de Ordenación” y el apartado 7 -“Medidas de integración ambiental”- y apartado 8 -“Programa de supervisión ambiental”-, del “Estudio Ambiental Estratégico”.

## **Artículo 12. Legitimación expropiatoria**

El apartado tercero queda redactado como sigue:

3. La declaración de utilidad pública llevará implícita la autorización para el establecimiento o paso de cuantas instalaciones auxiliares sean necesarias para la entrada en funcionamiento de las infraestructuras previstas en el presente Plan, tales como canalizaciones eléctricas, de gas, etc., sobre terrenos de uso o servicio público o patrimoniales del Estado, o de la Comunidad Autónoma o del Territorio Histórico o Municipio.

## **Artículo 17. Ejecución de las infraestructuras públicas de residuos urbanos**

Se añade al final del apartado 1., párrafo segundo, lo siguiente:

Quedan comprendidas en dichas obras todas aquellas correspondientes a instalaciones auxiliares que sean estrictamente necesarias para la entrada en funcionamiento de las infraestructuras objeto del Plan, tales como canalizaciones eléctricas, de gas, etc.

## **Artículo 18. Servidumbres aeronáuticas**

1. Las construcciones e instalaciones, así como cualquier otra actuación que se contemple en las zonas del ámbito de estudio afectadas por las servidumbres aeronáuticas, incluidos todos sus elementos (como antenas, pararrayos, chimeneas, equipos de aire acondicionado, cajas de ascensores, carteles, remates decorativos), así como cualquier otro añadido sobre tales construcciones, así como los medios mecánicos necesarios para su construcción (grúas, etc.), modificaciones del terreno u objeto fijo (postes, antenas, aerogeneradores incluidas sus palas, carteles, etc.), así como el gálibo de viario o vía férrea, no pueden vulnerar las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de San Sebastián y del Aeropuerto de Vitoria, que vienen representadas en los planos N-01, N-02 y N-03 de servidumbres aeronáuticas del Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras, salvo que quede acreditado, a juicio de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), que no se compromete la seguridad ni queda afectada de modo significativo la regularidad de las operaciones de las aeronaves, de acuerdo con las excepciones contempladas en el Decreto 584/72, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas.

2. En las zonas y espacios afectados por servidumbres aeronáuticas, la ejecución de cualquier construcción, instalación (postes, antenas, aerogeneradores -incluidas las palas-, medios necesarios para la construcción (incluidas las grúas de construcción y similares)) o plantación, requerirá acuerdo favorable previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), conforme a los artículos 30 y 31 del Decreto 584/72, de 24 de febrero.

3. Según el artículo 10 del Decreto 584/72, de 24 de febrero, la superficie comprendida dentro de la proyección ortogonal sobre el terreno del área de Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de San Sebastián queda sujeta a una servidumbre de limitación de actividades, en cuya virtud la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) podrá prohibir, limitar o condicionar actividades que se ubiquen dentro de la misma y puedan suponer un peligro para las operaciones aéreas o para el correcto funcionamiento de las instalaciones radioeléctricas. Dicha posibilidad se extenderá a los usos del suelo que faculden para la implantación o ejercicio de dichas actividades, y abarcará, entre otras:

- a. Las actividades que supongan o lleven aparejada la construcción de obstáculos de tal índole que puedan inducir turbulencias.
- b. El uso de luces, incluidos proyectores o emisores láser que puedan crear peligros o inducir a confusión o error.
- c. Las actividades que impliquen el uso de superficies grandes y muy reflectantes que puedan dar lugar a deslumbramiento.
- d. Las actuaciones que puedan estimular la actividad de la fauna en el entorno de la zona de movimientos del aeródromo.
- e. Las actividades que den lugar a la implantación o funcionamiento de fuentes de radiación no visible o la presencia de objetos fijos o móviles que puedan interferir el funcionamiento de los sistemas de comunicación, navegación y vigilancia aeronáuticas o afectarlos negativamente.
- f. Las actividades que faciliten o lleven aparejada la implantación o funcionamiento de instalaciones que produzcan humo, nieblas o cualquier otro fenómeno que suponga un riesgo para las aeronaves.
- g. El uso de medios de propulsión o sustentación aéreos para la realización de actividades deportivas, o de cualquier otra índole.

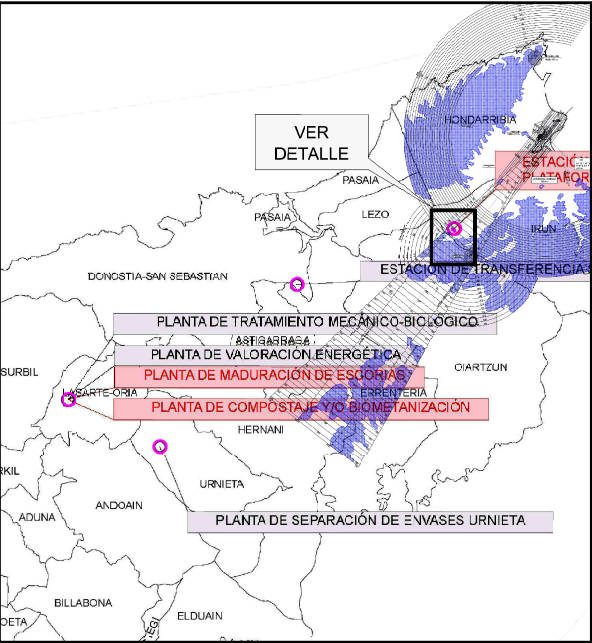
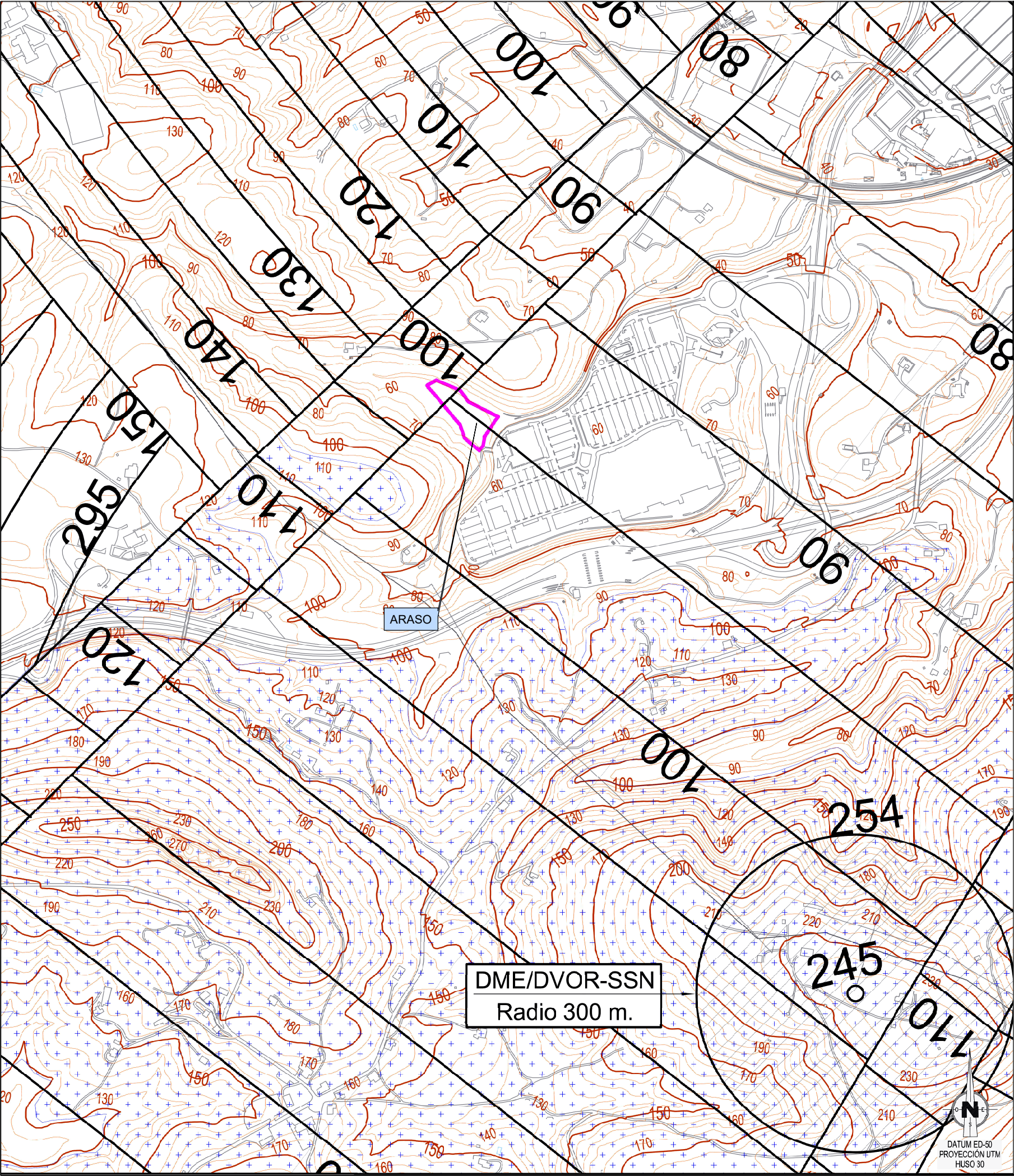
## Disposición adicional

Se añade un tercer apartado:

3. Todas las referencias al Centro de Gestión de Residuos de Gipuzkoa (CGRG) contenidas en el presente Plan Territorial Sectorial se entienden realizadas al Complejo Medioambiental de Gipuzkoa (CMG).







testua:  
leyenda:

100

SUPERFICIE DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES

ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES

++

VULNERACIÓN POR EL TERRENO DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

100  
97

CURVA DE NIVEL Y COTA DEL TERRENO

ÁMBITO DE ESTUDIO

LÍMITE DE TÉRMINOS MUNICIPALES

planoa:  
plano:

eskala:  
escala:

data:  
fecha:

agindu:  
encargo:

bezera:  
cliente:

berrikuspena:  
revisión:

plano zk:  
nº plano:

0

1/8.000 A3

19605

APIRILA 2018  
ABRIL 2018

19605

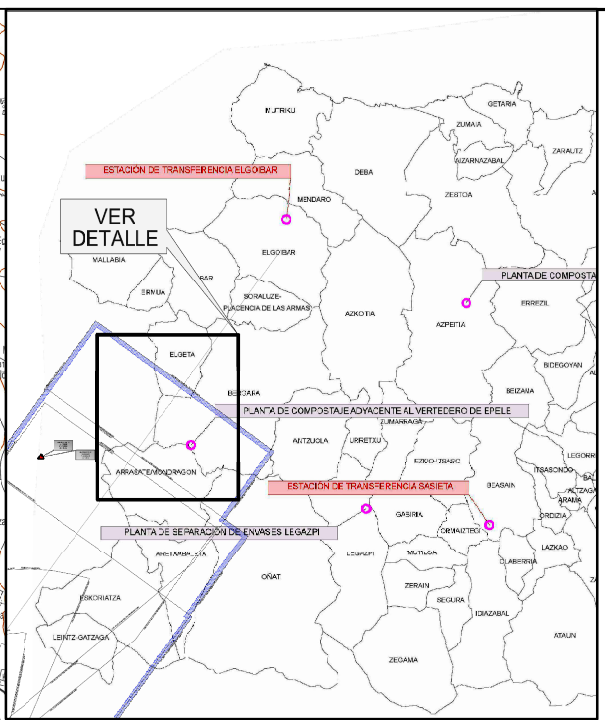
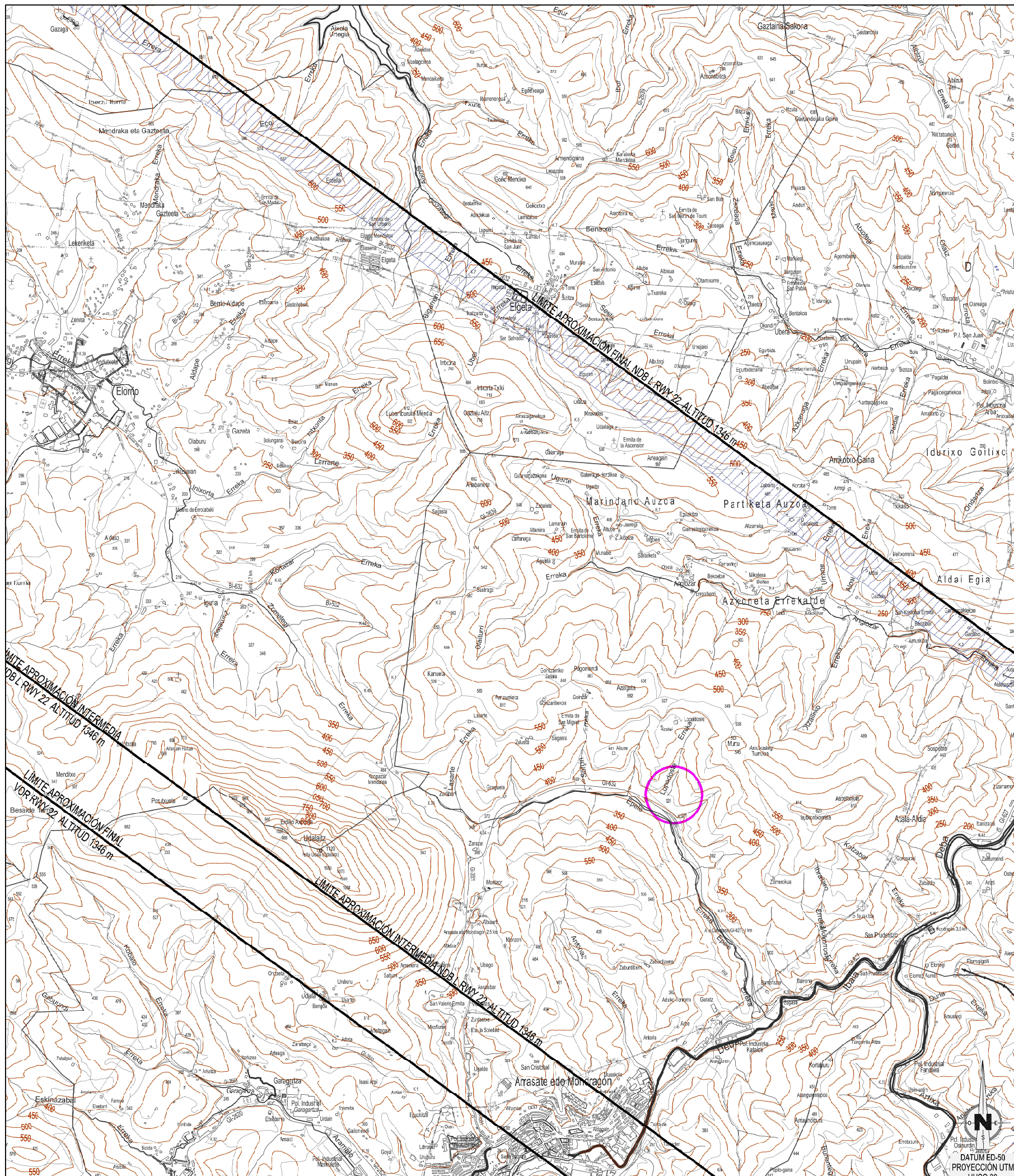
GIPUZKOAKO HIRI HONDAKINEN AZPIEGITUREN  
LURRALDE PLAN SEKTORIALAREN ALDAKETA  
BEHIN BETIKO ONARPENA  
MODIFICACIÓN DEL PLAN TERRITORIAL SECTORIAL  
(PTS) DE INFRAESTRUCTURAS DE RESIDUOS  
URBANOS DE GIPUZKOA APROBACIÓN DEFINITIVA

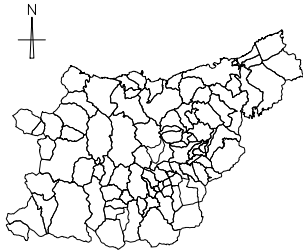




**Gipuzkoako Foru Aldundia**  
Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua  
Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas









testua: leyenda:	 <p>— 100 — SUPERFICIE DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES</p> <p> ENVOLVENTE DE SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE AERONAVES</p> <p> CURVA DE NIVEL Y COTA DEL TERRENO</p> <p> ÁMBITO DE ESTUDIO</p> <p>— LÍMITE DE TÉRMINOS MUNICIPALES</p>
plano zk: n° plano:	N-03
berrikuspena: revisión:	0
eskala: escala:	1/40.000 A3
planoa: plano:	<b>AEROPUERTO DE VITORIA SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES REAL DECRETO 377/2011</b>
data: fecha:	<b>APIRILA 2018</b> ABRIL 2018
e.zk: n°e:	19605
agindu: encargo:	<b>GIPUZKOAKO HIRI HONDAKINEN AZPIEGITUREN LURRALDE PLAN SEKTORIALAREN ALDAKETA BEHIN BETIKO ONARPENA</b>  MODIFICACIÓN DEL PLAN TERRITORIAL SECTORIAL (PTS) DE INFRAESTRUCTURAS DE RESIDUOS URBANOS DE GIPUZKOA APROBACIÓN DEFINITIVA
bezeroa: cliente:	 <p><b>Gipuzkoako Foru Aldundia</b> Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas</p> 